DZIENNIK URZĘDOWY

Wojewódzkiej Rady Narodowej

W KOSZALINIE

Koszalin, dnia 28 marca 1957 r. Nr 2 Poz. 4—9

TREŚC:

Poz. 4

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE

Dyrektora Koszalińskiego Urzędu Morskiego z dnia 5. II. 1957 r.

w sprawie nadzoru i wymogów dotyczących stanu bezpieczeństwa dla statków morskich nie objętych technicznym nadzorem instytucji klasyfikacyjnych.

Na podstawie art. 2 ust. 1 pkt. 1, oraz art. 7 ust. 1 dekretu z dnia 2.II.1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dziennik Ustaw Nr. 6 poz. 35) zarządza się, co następuje:

1. Przepisy ogólne.

§. 1. 1. Przepisy niniejszego zarządzenia mają zastosowanie do wszystkich polskich morskich statków z napędem mechanicznym o mocy silnika poniżej 25 KM i bez własnego napędu o pojemności poniżej 20 BRT, oraz do wszystkich statków sportowych morskich — nieobjętych nadzorem technicznym Polskiego Rejestru Statków lub innej instytucji klasyfikacyjnej i znajdujących się w zasięgu właściwości miejscowej Koszalińskiego Urzędu Morskiego.

2. Przepisy ust. 1 mają zastosowanie również:

1) do obcych statków morskich o ile umowy międzynarodowe nie stanowią inaczej,

2) do polskich statków żeglugi śródlądowej uprawiających stale żeglugę morską.

3. Przepisy niniejszego zarządzenia nie mają zastosowania do jednostek pływających: Marynarki Wojennej, Organów Ochrony Granic i M. O.

§. 2. 1. Za statek morski w rozumieniu niniejszego zarządzenia uważa się każde urządzenie pływające posiadające lub nie posiadające napędu własnego, które jest używane lub ma być użyte do żeglugi morskiej.

2. Dla celów i w rozumieniu niniejszego zarządzenia:

1) wyraz „żegluga" oznacza poruszanie się statku po wodzie bez względu na cel, któremu ma służyć,

2) nie są statkami:

a) wodnopłatowce,

b) urządzenia pływające oznakowania nawigacyjnego nie wymagające obsady załogą,

c) umocowane na stałe: pontony pomocnicze, przystanie, oraz inne podobne urządzenia pływające,

d) rowery wodne, kajaki itp. sprzęt sportowo-plażowy, oraz sportowo-wyczynowy,

e) tratwy.

§. 3. W rozumieniu niniejszego zarządzenia rozróżnia się cztery rodzaje żeglugi morskiej:

1. żegluga portowa tj. żegluga w granicach portów morskich chronionych falochronem,

2. żegluga na wodach osłoniętych tj. żegluga na Zalewie Wiślanym, Zalewie Szczecińskim (łącznie z Zalewem Kamieńskim) i w Zatoce Puckiej do linii łączącej południowy cypel Półwyspu Helskiego z cyplem Rewa,

3. Żegluga Przybrzeżna tj. żegluga w promieniu 20 Mm od portu schronienia,

4. Żegluga Bałtycka tj. żegluga na morzu Bałtyckim, Bełtach i Kattegacie do linii 10° południka długości wschodniej oraz przez Kanał Kiloński i Łabę do Cuxhaven.

§. 4. 1. Za statek pasażerski w rozumieniu niniejszego zarządzenia uważa się statek przewożący więcej niż trzech pasażerów.

2. Za pasażera uważa się każdą przewożoną na statku osobę nie należącą do składu załogi oraz nie zatrudnioną w jakimkolwiek charakterze dla potrzeb statku.

3. Dzieci poniżej 1 roku życia nie uważa się za pasażerów.

II. Organa inspekcyjne, inspekcje statków, tryb postępowania.

§. 5. Nadzór i kontrolę nad stanem bezpieczeństwa statków objętych przepisami niniejszego zarządzenia sprawuje Koszaliński Urząd Morski przez wykonawcze organy inspekcyjne: właściwych inspektorów okrętowych Urzędu oraz Kapitanaty Portów.

§. 6. Koszaliński Urząd Morski może przekazać w części swoje uprawnienia w zakresie inspekcji instytucjom i organizacjom państwowym i uspołecznionym lub uprawnionym ekspertom, jednak i w tym przypadku ogólny nadzór i kontrolę przeprowadza Koszaliński Urząd Morski.

§. 7. 1. Statek nie może być używany w żegludze jeżeli nie posiada ważnej Karty Ewidencyjnej (§ 8 ust. 5) lub zezwolenia na odbycie podróży (§ 8 ust. 7), nie odpowiada przepisanym wymaganiom bezpieczeństwa i nie przestrzega specjalnych warunków żeglugi wyznaczonych dla niego.

2. W celu stwierdzenia czy statek odpowiada przepisanym wymaganiom bezpieczeństwa i specjalnym warunkom żeglugi, przeprowadza się inspekcje wstępne, okresowe, dorywcze (okolicznościowe) i kontrolne.

§. 8. 1. Inspekcji wstępnej podlega każdy statek nowowybudowany, statek przebudowany lub odbudowany, jeżeli został poprzednio uznany za całkowicie niezdatny do żeglugi morskiej, nowonabyty o ile nie posiada dokumentu bezpieczeństwa (karty ewidencyjnej), oraz statek który zmienił banderę obcą na polską.

2. Inspekcję wstępną przeprowadza się przed rozpoczęciem żeglugi.

3. Inspekcja wstępna obejmuje całokształt stanu bezpieczeństwa statku łącznie z inspekcją podwodnej części kadłuba na doku lub pochylni. Inspekcja ta powinna być wykonana w taki sposób aby dawała pewność, że kadłub, wszystkie urządzenia i mechanizmy oraz wyposażenie odpowiadają przepisom i że użytkowa sprawność statku na podstawie przeprowadzonych prób odpowiada pod każdym względem warunkom żeglugi, dla której statek jest przeznaczony.

4. Statek, który w myśl ust. 1 podlega inspekcji wstępnej powinien być zgłoszony do nadzoru i inspekcji w Koszalinńskim Urzędzie Morskim, przynajmniej na 3 dni przed żądanym terminem inspekcji. Zgłoszenia dokonuje się na formularzu wg. ustalonego wzoru. Zgłoszony statek zostaje wpisany do ewidencji statków znajdujących się pod nadzorem Koszalińskiego Urzędu Morskiego.

5. Po przeprowadzeniu inspekcji i uznaniu statku za odpowiadający wymaganiom bezpieczeństwa oraz po ustaleniu dla niego warunków specjalnych dotyczących: rodzaju i zakresu żeglugi, dopuszczalnej siły wiatru i stanu morza, ilości pasażerów oraz obsady załogi itp., Koszaliński Urząd Morski wydaje właściwą Kartę Ewidencyjną. Karta Ewidencyjna wydawana jest z ważnością dla statków pasażerskich na okres najwyżej 1 roku dla innych statków na okres najwyżej 2 lat.

6. Budowa, przebudowa lub odbudowa statku powinna być zgłoszona w Koszalińskim Urzędzie Morskim przed rozpoczęciem robót celem koordynowania czynności inspekcyjnych z postępem prac i prowadzona w sposób odpowiadający wymaganiom i warunkom technicznego bezpieczeństwa (§. 23, §. 24).

7. W przypadku konieczności: odbycia podróży przez statek, który nie posiada Karty Ewidencyjnej, lub odbycia podróży, której wymogi nie odpowiadają warunkom żeglugowym posiadanej Karty Ewidencyjnej, Urząd Morski po przeprowadzeniu insepkcji i ustaleniu wymagań i warunków dla danej podróży może wydać jednorazowe zezwolenie na odbycie takiej podróży. W zezwoleniu należy wymienić cel i rodzaj podróży, jej termin oraz wyznaczone specjalne wymagania i warunki żeglugowe.

§. 9. 1. Inspekcji okresowej podlega każdy statek i to: statek pasażerski co rok, statki inne conajmniej co dwa lata.

2. Inspekcja okresowa obejmuje całokształt stanu bezpieczeństwa statku łącznie z inspekcją podwodnej części kadłuba na doku lub na pochylni. Inspekcja ta powinna być wykonana w taki sposób, aby dawała pewność, że stan statku jest zadawalający odpowiada przepisanym wymaganiom bezpieczeństwa i że statek jest nadal zdatny do żeglugi do której jest przeznaczony.

3. Statek, który podlega inspekcji okresowej powinien być zgłoszony do inspekcji przynajmniej na 3 dni przed upływem terminu ważności Karty Ewidencyjnej. Po przeprowadzeniu inspekcji i uznaniu, że statek nadal jest zdatny do żeglugi, do której jest przeznaczony — ważność Karty Ewidencyjnej zostaje odpowiednio przedłużona.

§. 10. 1. Inspekcji dorywczej (okolicznościowej) podlega statek w przypadku:

1) uszkodzenia kadłuba, urządzeń, mechanizmów lub wyposażenia wskutek burzy, zderzenia, pożaru lub innych przyczyn mogących wpłynąć na bezpieczeństwo statku,

2) każdej zmiany w kadłubie lub urządzeniach statku, która może wpłynąć na stan jego bezpieczeństwa,

3) dokonania poważniejszych napraw lub remontów,

4) jeżeli inspekcji zażąda Izba Morska, właściciel, armator lub kierownik statku albo Zakład Ubezpieczeń w którym statek jest lub ma być ubezpieczony.

2. Inspekcja dorywcza w zależności od okoliczności faktycznej potrzeby może obejmować całokształt spraw bezpieczeństwa statku lub tylko część tych spraw.

Jeżeli inspekcja dorywcza obejmuje całokształt stanu bezpieczeństwa statku (§. 9 ust. 2), to zastępuje najbliższą inspekcję okresową.
Każda inspekcja dorywcza powinna być tak wykonana aby dawała pewność, że statek jest nadal zdatny do żeglugi do której jest przeznaczony.

§. 11. 1. O uszkodzeniu statku wskutek burzy, zderzenia, pożaru, oraz w przypadku dotknięcia przeszkody podwodnej właściciel, armator lub kierownik statku powinien bezzwłocznie zawiadomić Koszaliński Urząd Morski, a w przypadkach nagłych Kapitanat Portu.

2. Do czasu przeprowadzenia inspekcji i uznania, że statek jest nadal zdatny do żeglugi, ważność Karty Ewidencyjnej ulega zawieszeniu.

§. 12. 1. Po przeprowadzeniu jakiejkolwiek inspekcji w zakresie bezpieczeństwa statku nie wolno dokonywać zmian dot. kadłuba, urządzeń lub wyposażenia w zakresie spraw objętych inspekcją bez wiedzy i zgody organu inspekcyjnego.

2. Jeżeli po przeprowadzeniu inspekcji zajdzie konieczność dokonania zmian w kadłubie, urządzeniach lub wyposażeniu statku, które mogą wpłynąć na stan jego bezpieczeństwa — właściciel, armator lub kierownik statku obowiązany jest o zamiarze lub dokonaniu zmian bezzwłocznie zawiadomić Koszaliński Urząd Morski, a w przypadkach nagłych Kapitanat Portu.

§. 13. 1. Po otrzymaniu zgłoszenia statku do inspekcji (§. 8 ust. 4, §. 9 ust. 3, §. 11 i §. 12 ust. 2) Urząd Morski zarządza inspekcję i powiadamia właściciela, armatora lub kierownika statku, który obowiązany jest w terminie i miejscu określonym przez Urząd Morski (w miarę możliwości uprzednio uzgodnionym) przedstawić statek do inspekcji.

2. Podczas inspekcji powinien być obecny właściciel lub armator wzgl. jego przedstawiciel.

3. Niewykonanie przepisu zawartego w ust. 1 i 2, niezależnie od sankcji karnych przewidzianych w § 29 niniejszego zarządzenia, pociąga za sobą obowiązek pokrycia kosztów udaremnionej inspekcji.

§. 14. 1. W przypadkach wymaganych zakresem inspekcji należy na żądanie Urzędu Morskiego:

1) opróżnić statek na czas inspekcji,
2) wykonać roboty konieczne dla przeprowadzenia inspekcji, jak dokowanie lub postawienie statku na pochylni,
3) dokonać specjalnych czynności na statku w celu sprawdzenia stanu kadłuba lub urządzeń statku, jak rozbiórki wskazanych urządzeń lub oszalowania, przygotowania urządzeń, instalacji i sprzętu do przeprowadzenia zarządzonych prób itp.

2. Koszty związane z wykonaniem wymienionych w ust. 1 robót i czynności ponosi właściciel lub armator.

§. 15. 1. Jeżeli statek będący pod nadzorem Koszalińskiego Urzędu Morskiego i posiadający Kartę Ewidencyjną wydaną przez ten Urząd znajdzie się na wodach podległych właściwości miejscowej innego Urzędu Morskiego, to w przypadku:

1) upływu terminu ważności Karty Ewidencyjnej (§. 9 ust. 3),
2) uszkodzenia wskutek burzy, zderzenia, pożaru lub dotknięcia podwodnej przeszkody (§. 11),
3) konieczności dokonania remontu lub zmian w kadłubie, urządzeniach lub wyposażeniu statku (§. 12 ust. 2). statek powinien być zgłoszony do inspekcji okresowej wzgl. dorywczej (okolicznościowej) w Urzędzie Morskim właściwym dla miejsca pobytu statku. Po powrocie takiego statku na wody macierzyste należy powiadomić o zaistniałym fakcie Koszaliński Urząd Morski i przedstawić ewent. przedłużoną Kartę Ewidencyjną w celu poczynienia odpowiedniej adnotacji w ewidencji statku.

2. Przepis ust. 1 ma dopowiednie zastosowanie w odniesieniu do statków podlegających nadzorowi innych Urzędów Morskich, a przebywających na wodach podległych Koszalińskiemu Urzędowi Marskiemu.

§. 16. Inspekcje kontrolne są przeprowadzane w czasie pomiędzy przepisanymi inspekcjami okresowymi każdorazowo gdy organy inspekcyjne (inspektorzy okrętowi Urzędów Morskich oraz Kapitanaty Portów) uznają to za konieczne, szczególnie przed wyjściem z portu — w celu sprawdzenia ogólnego stanu bezpieczeństwa statku a w szczególności:

1. czy statek posiada ważną Kartę Ewidencyjną,
2. czy od czasu wystawienia (lub przedłużenia) Karty Ewidencyjnej nie zaszły zmiany, które by wpływały na stan bezpieczeństwa statku,
3. czy stan wyposażenia statku jest zgodny z Kartą Ewidencyjną,
4. czy stan i kwalifikacje załogi są zgodne z Kartą Ewidencyjną,
5. czy ilość pasażerów nie przekracza dozwolonej,
6. czy statek nie jest przeładowany,
7. czy przestrzegane są zgodnie z Kartą Ewidencyjną specjalne warunki żeglugi jak rodzaj żeglugi, stan morza, siła wiatru itp.
8. czy przestrzegane są wszelkie inne przepisy i zarządzenia dot. bezpieczeństwa statku i życia ludzkiego na morzu.

§. 17. Na wezwanie organu inspekcyjnego należy niezwłocznie przedstawić statek do inspekcji, przedłożyć posiadane dokumenty (w szczególności Kartę Ewidencyjną) i udzielić wszelkich informacji o stanie statku.

§. 18. W razie stwierdzenia przez inspekcję, że statek nie odpowiada wymaganiom bezpieczeństwa, organ inspekcyjny zatrzyma statek, a Urząd Morski zabroni użycia statku do czasu usunięcia braków, jeżeli usunięcie braków będzie możliwe.

§. 19. Od decyzji Koszalińskiego Urzędu Morskiego służy właścicielowi, armatorowi lub kierownikowi statku w ciągu 14 dni od dnia doręczenia decyzji — prawo odwołania za pośrednictwem Urzędu do Ministerstwa Żeglugi.

§. 20. 1. Koszty inspekcji wstępnych (§. 8), okresowych (§. 9), i dorywczych (okolicznościowych) (§. 10), oraz koszty wystawienia i przedłużenia ważności Karty Ewidencyjnej obciążają właściciela lub armatora statku.

2. Wysokość kosztów inspekcji określa oddzielna taryfa.

3. Za inspekcje kontrolne (§. 16) nie pobiera się opłat.

§. 21. 1. Inspekcje powinny być przeprowadzane możliwie bez uszczerbku dla eksploatacji statku, jeżeli stan jego bezpieczeństwa na to pozwala.

2. Zatrzymanie statku w celach inspekcji lub w myśl §. 18. nie uzasadnia jakichkolwiek roszczeń do organu inspekcyjnego.

§. 22. 1. Koszaliński Urząd Morski może w każdym poszczególnym przypadku zwolnić statek od obowiązku wypełnienia niektórych warunków bezpieczeństwa wymaganych przepisami niniejszego rozporządzenia, o ile uzna, że ze względu na rodzaj i warunki podróży, stosowanie tych wymagań jest niecelowe lub zbędne, lub w razie potrzeby je zaostrzyć.

2. Zastosowanie przepisu ust. 1 powinno być uwidocznione w wystawionej przez Urząd Karcie Ewidencyjnej.

III. Wymogi bezpieczeństwa statku.

§. 23. Statek odpowiada wymogom bezpieczeństwa jeżeli czyni zadość wymaganiom i warunkom, ustalonym dla tego statku na podstawie przepisów, w zakresie:

1. budowy kadłuba,
2. wolnej burty,
3. stateczności,
4. urządzeń maszynowych,
5. urządzeń pokładowych, sterowych i kotwicznych,
6. świateł i środków sygnałowych, oraz wyposażenia nawigacyjnego i pokładowego (bosmańskiego),
7. środków ratunkowych,
8. środków przeciwpożarowych.
9. urządzeń pasażerskich.

§. 24. Dla ustalenia wymagań i warunków o których mowa w §. 23 mają odpowiednie zastosowanie:

1. techniczne przepisy Polskiego Rejestru Statków wydane dla statków objętych jego nadzorem klasyfikacyjnym,

2. przepisy technicznego nadzoru jachtów morskich wydane przez W. K. K. F. — Gdańsk, zatwierdzone przez Dyrektora G. U. M. w dniu 1.3.56 r. i uznane przez Koszaliński Urząd Morski w dn. 22.X.1956 r.

z odpowiednim uwzględnieniem i zastosowaniem przepisów rozporządzenia porządkowego Dyrektora Głównego Urzędu Morskiego z dnia 19.III.1946 r. w sprawie zmiany rozporządzenia Dyrektora Urzędu Morskiego z dnia 7.VI.1935 r. o bezpieczeństwie niektórych rodzajów statków morskich, wyjętych z pod działania ogólnych przepisów o bezpieczeństwie statków wraz z późniejszymi uzupełnieniami.

IV. Załoga.

§. 25. Minimalną obsadę załogi dla poszczególnych statków,do czasu wydania nowych przepisów w tym przedmiocie, powinny stanowić:

a) w żeglugach portowej i na wodach osłoniętych oraz w żegludze przybrzeżnej w podróżach nie trwających dłużej niż 6 godzin — 1 zmiana, włączając kierownika statku i kierownika maszyn, w ilości niezbędnej dla obsługi wszystkich stanowisk i funkcji podczas żeglugi i manewru statku,

b) w żegludze przybrzeżnej w podróżach trwających ponad 6 godzin i w żegludze bałtyckiej — 2 zmiany — nie licząc kierownika statku i kierownika maszyn.

§. 26. Przy obsadzaniu poszczególnych stanowisk personelu kierowniczego, do czasu wydania nowych przepisów w tym przedmiocie, należy posługiwać się w zależności od rodzaju żeglugi i rodzaju statku nast. przepisami:

a) rozporządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 9.3.1949 r. w sprawie kwalifikacji kapitanów i oficerów na polskich morskich statkach handlowych (Dz. U. Nr. 21 poz. 140),

b) rozporządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 16.XI.1951 r. w sprawie kwalifikacji personelu kierowniczego na polskich morskich statkach handlowych w żegludze portowej i osłoniętej (Dz. U. Nr. 66 poz. 463),

c) zarządzeniem Minstra Żeglugi Nr. 182 z dnia 27.X.1956 r.w sprawie kwalifikacji oficerów i rybaków polskich morskich statków rybackich,

d) zarządzeniem porządkowym Dyrektora Koszalińskiego Urzędu Morskiego z dnia 18.X.1956 r. w sprawie kwalifikacji wymaganych dla uzyskania zezwolenia na prowadzenie małych statków rybackich (Dz. Urz. W. R. N. w Koszalinie Nr. 9 poz. 32).

§. 27. W przypadku nieposiadania przez petenta dyplomu lub świadectwa upoważniającego zgodnie z przepisami wymienionymi w §. 26. do zajmowania odnośnego stanowiska, Urząd Morski może wydać specjalne tymczasowe zezwolenie na zajęcie tego stanowiska, o ile uzna kwalifikacyjną praktykę petenta za wystarczającą.

§. 28. Motorówki mniejsze, które posiadają urządzenie do regulowania pracy silnika doprowadzone do stanowiska sternika, mogą być zwalniane od obowiązku utrzymywania oddzielnej obsługi silnika o ile kierownik motorówki jest obeznany z obsługą silnika i posiada na to specjalne zezwolenie Urzędu Morskiego.

V. Przepisy końcowe.

§. 29. 1. Kto wykracza przeciwko przepisom niniejszego zarządzenia porządkowego, podlega na podstawie art.10 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej — karze aresztu do 1 miesiąca, lub karze grzywny do 3.000 zł.

2. W sprawach o wykroczenie wymienione w ust. 1 orzeka Urząd Morski w trybie postępowania karno-administracyjnego.

§. 30. Niniejsze zarządzenie porządkowe wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 1.II.1957 r.

Jednocześnie tracą moc obowiązującą dotychczasowe przepisy w przedmiotach uregulowanych w niniejszym zarządzeniu.

Dyrektor
J. Gruszczyński

Poz. 5.

ORZECZENIE

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie z dnia 19 stycznia 1957 r.

w sprawie włączenia do zapasu ziemi nieruchomości położonych w granicach administracyjnych **miasta Koszalina.**

Na podstawie art. 2 dekretu z dnia 6.IX.1946 r. o ustroju rolnym i osadnictwie na obszarze Ziem Odzyskanych i b. W. M. Gdańska (Dz. U. Nr. 49, poz. 279) oraz rozporządzenia Ministrów: Ziem Odzyskanych, Administracji Publicznej, Rolnictwa i Reform Rolnych, Skarbu oraz Odbudowy z dnia 14.X.1947 r. wydanego w porozumieniu z Ministrem Leśnictwa w sprawie włączeń i wydzieleń z zapasu ziemi na obszarze Z. O. i b. W. M. Gdańska (Dz. U. Nr. 70, poz. 433) ze zmianą z dnia 27.IV.1950 r. (Dz. U. Nr. 23, poz. 201) — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej rozpatrzyło wniosek Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Koszalinie z dnia 9.I.1957 r. jako uzupełnienie wniosku z dnia 17 lutego 1956 r. i w oparciu o § 2 ust. 2 w/w rozporządzenia —

postanowiło:

włączyć dodatkowo do zapasu ziemi niżej wymienione nieruchomości położone w granicach administracyjnych miasta i zaliczyć je do nieruchomości rolnych, gdyż z uwagi na swoje usytuowanie oraz posiadane zabudowania i urządzenia mogą być celowo i racjonalnie wykorzystane dla produkcji rolnej.

Lp	Nazwa ulicy	Nr nieruch.	Uwagi
1.	Kopernika	16	
2.	Polskiego Października	23	
3.	Morska	7	
4.	Wojska Polskiego	34	
5.	Pawła Findera	52	
6.	Mazurska	8	
7.	Rzeczna	6	
8.	Bieruta	52	
9.	Gen. Berlinga	45	
10.	Gen. Berlinga	35	
11.	Gen. Berlinga	13	
12.	Władysława IV	13	
13.	Kopernika	1	
14.	Odrodzenia	6	dwurodzinne
15.	Odrodzenia	8	dwurodzinne
16.	Młyńska	59	
17.	Młyńska	55	
18.	Fałata	6	dwurodzinne
19.	Fałata	45	
20.	Gwardii Ludowej	12	dwurodzinne
21.	Hibnera	11	
22.	Hibnera	20	
23.	Jana z Kolna	11	
24.	Jana z Kolna	13	
25.	Zwycięstwa	186	
26.	Cicha	13	
27.	Rybacka	26	
28.	Osiedle K. Marksa	2a	
29.	Osiedle K. Marksa	28a	

Wprowadza się jednocześnie uzupełnienie do orzeczenia Nr. RU-U-36/2/56 z dnia 26 marca 1956 r., że obiekt położony przy ul. Krawężnej 6 jest dwurodzinny.

U z a s a d n i e n i e

Włączenie do zapasu ziemi nieruchomości w granicach administracyjnych miasta podyktowane jest koniecznością objęcia ich pracami uwłaszczeniowymi i uporządkowaniem spraw własnościowych osadników w nich zamieszkałych.

W myśl § 4 ust. 3 w/w rozporządzenia Ministrów z dnia 14.X.1947 r. od orzeczenia niniejszego może być wniesione odwołanie do Ministerstwa Rolnictwa za pośrednictwem tut. Prezydium W. R. N. w terminie 14-tu dni od daty ogłoszenia.

Za Prezydium Rady Narodowej
(—) JAN KAWIAK
Przewodniczący Prezydium W.R.N.

Poz. 6.

ORZECZENIE

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie z dnia 28 lutego 1957 r.

w sprawie włączenia do zapasu ziemi nieruchomości położonych w granicach administracyjnych **miasta Człuchów, pow. Człuchów.**

Na podstawie art. 2 dekretu z dnia 6.IX.1946 r. o ustroju rolnym i osadnictwie na obszarze Ziem Odzyskanych i b. Wolnego Miasta Gdańska (Dz. U. Nr. 49, poz. 279) oraz rozporządzenia Ministrów: Ziem Odzyskanych, Administracji Publicznej, Rolnictwa i Reform Rolnych, Skarbu oraz Odbudowy z dnia 14.X.1947 r. wydanego w porozumieniu z Ministrem Leśnictwa w sprawie włączeń i wydzieleń z zapasu ziemi na obszarze Ziem O. i b. W. M. Gdańska (Dz. U. Nr. 70, poz. 433) ze zmianą z dnia 27.IV.1950 r. (Dz. U. Nr. 23, poz. 201) Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej rozpatrzyło wniosek Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Człuchowie z dnia 20 listopada 1956 r. jako uzupełnienie wniosku z dnia 24.X.1953 r. i w oparciu o § 2 ust. 2 w/w rozporządzenia —

p o s t a n o w i ł o:

włączyć dodatkowo do zapasu ziemi niżej wymienione nieruchomości położone w granicach administracyjnych miasta i zaliczyć je do nieruchomości rolnych, gdyż z uwagi na swoje usytuowanie oraz posiadane zabudowania i urządzenia mogą być celowo i racjonalnie wykorzystane dla produkcji rolnej.

Lp	Nazwa ulicy	Nr nieruch.	Uwagi
1.	Dworcowa	20	
2.	Armii Czerwonej	20	
3.	Stalina	49	
4.	Sienkiewicza	6	

U z a s a d n i e n i e

Włączenie do zapasu ziemi nieruchomości w granicach administracyjnych miasta podyktowane jest koniecznością objęcia ich pracami uwłaszczeniowymi i uporządkowaniem spraw własnościowych osadników w nich zamieszkałych.

W myśl § 4 ust. 3 w/w rozporządzenia Ministrów z dnia 14.X.1947 r. od orzeczenia niniejszego może być wniesione odwołanie do Ministerstwa Rolnictwa za pośrednictwem tut. Prezydium W.R.N. w terminie 14-tu dni od daty ogłoszenia.

Za Prezydium Rady Narodowej
(—) JAN KAWIAK
Przewodniczący Prezydium W.R.N.

Poz. 7.

ORZECZENIE

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie z dnia 28 lutego 1957 r.

w sprawie włączenia do zapasu ziemi nieruchomości położonych w granicach administracyjnych **miasta Czarne, pow. Człuchów.**

Na podstawie art. 2 dekretu z dnia 6.IX.1946 r. o ustroju rolnym i osadnictwie na obszarze Ziem Odzyskanych i b. Wolnego Miasta Gdańska (Dz. U. Nr. 49, poz. 279) oraz rozporządzenia Ministrów: Ziem Odzyskanych, Administracji Publicznej, Rolnictwa i Reform Rolnych, Skarbu oraz Odbudowy z dnia 14.X.1947 r. wydanego w porozumieniu z Ministrem Leśnictwa w sprawie włączeń i wydzieleń z zapasu ziemi na obszarze Ziem O. i b. W. M. Gdańska (Dz. U. Nr. 70, poz. 433) ze zmianą z dnia 27.IV.1950 r. (Dz. U. Nr. 23, poz. 201) Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej rozpatrzyło wniosek Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Człuchowie z dnia 24 sierpnia 1956 r. jako uzupełnienie wniosku z dnia 24.X.1953 r. i w oparciu o § 2 ust. 2 w/w rozporządzenia —

p o s t a n o w i ł o:

włączyć dodatkowo do zapasu ziemi niżej wymienione nieruchomości położone w granicach administracyjnych miasta i zaliczyć je do nieruchomości rolnych, gdyż z uwagi na swoje usytuowanie oraz posiadane zabudowania i urządzenia mogą być celowo i racjonalnie wykorzystane dla produkcji rolnej.

Lp	Nazwa ulicy	Nr nieruch.	Uwagi
1.	Strzelecka	10	
2.	Strzelecka	11	
3.	Kościelna	17	
4.	Człuchowska	13	
5.	Podmurna	1	
6.	Kolejowa	7	
7.	Szosowa	5	
8.	Robotnicza	11	
9.	Cmentarna	7	
10.	Wesoła	4	

U z a s a d n i e n i e

Włączenie do zapasu ziemi nieruchomości w granicach administracyjnych miasta podyktowane jest koniecznością objęcia ich pracami uwłaszczeniowymi i uporządkowaniem spraw własnościowych osadników w nich zamieszkałych.

W myśl § 4 ust. 3 w/w rozporządzenia Ministrów z dnia 14.X.1947 r. od orzeczenia niniejszego moze być wniesione odwołanie do Ministerstwa Rolnictwa za pośrednictwem tut. Prezydium W.R.N. w terminie 14-tu dni od daty ogłoszenia.

Za Prezydium Rady Narodowej
(—) JAN KAWIAK
Przewodniczący Prezydium W.R.N.

Poz. 8.

ORZECZENIE

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie z dnia 28 lutego 1957 r.

w sprawie włączenia do zapasu ziemi nieruchomości położonych w granicahc administracyjnych **miasta Złotów, pow. Złotów.**

Na podstawie art. 2 dekretu z dnia 6.IX.1946 r. o ustroju rolnym i osadnictwie na obszarze Ziem Odzyskanych i b. Wolnego Miasta Gdańska (Dz. U. Nr. 49, poz. 279) oraz

rozporządzenia Ministrów: Ziem Odzyskanych, Administracji Publicznej, Rolnictwa i Reform Rolnych, Skarbu oraz Odbudowy z dnia 14.X.1947 r. wydanego w porozumieniu z Ministrem Leśnictwa w sprawie włączeń i wydzieleń z zapasu ziemi na obszarze Ziem O. i b. W. M. Gdańska (Dz. U. Nr. 70, poz. 433) ze zmianą z dnia 27.IV.1950 r. (Dz. U. Nr. 23, poz. 201) Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej rozpatrzyło wniosek Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Złotowie z dnia 5.XII.1956 r. jako uzupełnienie wniosku z dnia 29.X. 1953 r. i w oparciu o § 2 ust. 2 w/w rozporządzenia —

p o s t a n o w i ł o:

włączyć dodatkowo do zapasu ziemi niżej wymienione nieruchomości położone w granicach administracyjnych miasta i zaliczyć je do nieruchomości rolnych, gdyż z uwagi na swoje usytuowanie oraz posiadane zabudowania i urządzenia mogą być celowo i racjonalnie wykorzystane dla produkcji rolnej.

Lp	Nazwa ulicy	Nr nieruch.	Uwagi
1.	Domańskiego	49	
2.	Domańskiego	6	
3.	Zamkowa	37	
4.	Radawnicka	1	
5.	Gridzińskich	7	
6.	Studzienna	4	
7.	Żymierskiego	26	
8.	Kr. Jadwigi	59	
9.	Kr.Jadwigi	61	

oraz wszystkie obiekty wraz z gruntami położone na Wybudowaniu jak również na osiedlu Międzybłocie za wyjątkiem znajdującej się tam szkoły.

U z a s a d n i e n i e

Włączenie do zapasu ziemi nieruchomości w granicach administracyjnych miasta podyktowane jest koniecznością objęcia ich pracami uwłaszczeniowymi i uporządkowaniem spraw własnościowych osadników w nich zamieszkałych.

W myśl § 4 ust. 3 w/w rozporządzenia Ministrów z dnia 14.X.1947 r. od orzeczenia niniejszego może być wniesione odwołanie do Ministerstwa Rolnictwa za pośrednictwem tut. Prezydium W.R.N. w terminie 14-tu dni od daty ogłoszenia.

Za Prezydium Rady Narodowej
(—) JAN KAWIAK
Przewodniczący Prezydium W.R.N.

Poz. 9.

ORZECZENIE
Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie z dnia 28 lutego 1957 r.

w sprawie włączenia do zapasu ziemi nieruchomości położonych w granicach administracyjnych **miasta Krajenka, pow. Złotów.**

Na podstawie art. 2 dekretu z dnia 6.IX.1946 r. o ustroju rolnym i osadnictwie na obszarze Ziem Odzyskanych i b. Wolnego Miasta Gdańska (Dz. U. Nr. 49, poz. 279) oraz rozporządzenia Ministrów: Ziem Odzyskanych, Administracji Publicznej, Rolnictwa i Reform Rolnych, Skarbu oraz Odbudowy z dnia 14.X.1947 r. wydanego w porozumieniu z Ministrem Leśnictwa w sprawie włączeń i wydzieleń z zapasu ziemi na obszarze Ziem O. i b. W. M. Gdańska (Dz. U. Nr. 70, poz. 433) ze zmianą z dnia 27.IV.1950 r. (Dz. U. Nr. 23, poz. 201) Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej rozpatrzyło wniosek Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Złotowie z dnia 28.I.1957 r. jako uzupełnienie wniosku z dnia 18.XII.1952 r. i w oparciu o § 2 ust. 2 w/w rozporządzenia —

p o s t a n o w i ł o:

włączyć dodatkowo do zapasu ziemi niżej wymienione nieruchomości położone w granicach administracyjnych miasta i zaliczyć je do nieruchomości rolnych, gdyż z uwagi na swoje usytuowanie oraz posiadane zabudowania i urządzenia mogą być celowo i racjonalnie wykorzystane dla produkcji rolnej.

Lp	Nazwa ulicy	Nr nieruch.	Uwagi
1.	Złotowska	31	
2.	Złotowska	21	
3.	Złotowska	33	
4.	Złotowska	30	
5.	Złotowska	14	
6.	Złotowska	28	
7.	Złotowska	25	
8.	Złotowska	23	
9.	Złotowska	8	
10.	Złotowska	20	
11.	Ogrodowa	8	
12.	Ogrodowa	14	
13.	Ogrodowa	19	
14.	Ogrodowa	18	
15.	Ogrodowa	23	
16.	Ogrodowa	20	
17.	Winiary	17	
18.	Winiary	9	
19.	Winiary	25	
20.	Winiary	8	
21.	Winiary	10	
22.	Winiary	27	
23.	Winiary	15	
24.	Końcowa	5	
25.	Szkolna	9	
26.	Szkolna	21	
27.	1-go Maja	2	
28.	1-go Maja	1	
29.	1-go Maja	4	
30.	Toruńska	16	
31.	Toruńska	19	
32.	Toruńska	25	
33.	Toruńska	13	
34.	Toruńska	7	
35.	Stodolna	3	
36.	Stodolna	2	
37.	Poprzeczna	3	
38.	Bydgoska	4	
39.	Leśna	33	

oraz wszystkie obiekty wraz z gruntami położone na Wybudowaniu za wyjątkiem należących do P. K. P. i Zarządu Lasów Państwowych oraz na osiedlu Tarnowski Las, Podgórze, Barankowo, Łońsk i Sowi Gaj.

U z a s a d n i e n i e

Włączenie do zapasu ziemi nieruchomości w granicach administracyjnych miasta podyktowane jest koniecznością objęcia ich pracami uwłaszczeniowymi i uporządkowaniem spraw własnościowych osadników w nich zamieszkałych.

W myśl § 4 ust. 3 w/w rozporządzenia Ministrów z dnia 14.X.1947 r. od orzeczenia niniejszego może być wniesione odwołanie do Ministerstwa Rolnictwa za pośrednictwem tut. Prezydium W.R.N. w terminie 14-tu dni od daty ogłoszenia.

Za Prezydium Rady Narodowej
(—) JAN KAWIAK
Przewodniczący Prezydium W.R.N.

WARUNKI PRENUMERATY Dziennika Urzędowego Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie. Opłata roczna za prenumeratę 1 egz. Dz. R. N. ze skorowidzem 18,— zł., opłata półroczna bez skorowidza 10,— zł. Opłatę za prenumeratę należy uiszczać z góry w Narodowym Banku Polskim — I Oddział Miejski w Koszalinie konto Nr. 607-95/1-101. O dokonaniu wpłaty za prenumeratę należy zawiadomić Wydział Ogólno-Gospodarczy Prezydium W. R. N. — w Koszalinie, ul. A. Lampe Nr 34, podając równocześnie, za jaki okres i za ile egzemplarzy uiszczono opłatę oraz pod jakim adresem należy kierować wysyłkę. Rachunków nie wystawia się.

Redakcja i Administracja Dziennika Urzędowego — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowe w Koszalinie, ul. A. Lampe Nr 34

Warunki prenumeraty: Prenumerata roczna 1 egz. ze skorowidzem 18 zł. Cena pojedyńczego egz. do 4 stron druku 0,90 zł. Przy większej ilości stron 0,30 zł. więcej od każdej strony.
Cennik ogłoszeń: Ogłoszenia drobne do 100 wyrazów — za 1 wyraz 0,90 zł. Ogłoszenia większe: 1 strona do 160 wierszy 240 zł. 3/4 strony do 120 wierszy 210 zł. 1/2 strony do 80 wierszy 165 zł. 1/4 strony do 40 wierszy 90 zł. Ogłoszenia tabelaryczne i cyfrowe o 50% drożej. Konto Nr 607-95-101/1 w Narodowym Banku Polskim I Oddział Miejski w Koszalinie.

C-11 KZG Koszalin D-283 800 A-4 pap. druk. 3. 57